

OBSAH PRŮVODNÍ ZPRÁVY

- 1 IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE**
- 2 ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ**
- 3 PŘEHLED VÝCHOZÍCH ÚDAJŮ A PRŮZKUMŮ**
- 4 ČLENĚNÍ STAVBY**
- 5 PODMÍNKY REALIZACE STAVBY**
- 6 PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ**
- 7 PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ**
- 8 SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY**
- 9 VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ**
- 10 DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHR. ÚZEMÍ A KULT. PAMÁTKY**
- 11 ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ**
- 12 NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY**
- 13 VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI, ZDRAVÍ A ŽP**
- 14 OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST**
- 15 DALŠÍ POŽADAVKY**

1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Název stavby:	Stavební úpravy místních komunikací v Kladrubech SO 101 – Lokalita Pozorka SO 102 – Chodník při silnici II/203
Druh stavby:	Komunikace, chodníky, parkovací plochy
Typ stavby:	Trvalá
Místo stavby:	Pozemky v kat. úz. Kladruby u Stříbra a Pozorka u Kladrub
Kraj:	Plzeňský
Investor:	Město Kladruby , IČ 00259888
Sídlo investora:	Náměstí Republiky 89, 349 01 Kladruby
Projektant:	Ing. Jiří Pangrác , IČ 14692708 autorizovaný inženýr pro dopravní a pozemní stavby č. 0200731 zapsán u OŽÚ Plzeň pod č.j. Rg/1250/92
Kontaktní adresa projektanta:	Gerská 46, 323 00 Plzeň Tel. 3777945617, mob. 603230355, e-mail: pangrac@netro.cz

2. ZÁKLADNÍ ÚDAJE O STAVBĚ

a) Stručný popis stavby, její funkce, význam a umístění:

Záměrem stavby je rekonstrukce stávajících komunikačních ploch ve městě Kladruby, **lokalita Pozorka a výstavba** s touto stavbou souvisejícího **nového bezbariérového pravostranného přístupového chodníku** při značně dopravně zatížené ul. Husova (průtah krajské silnice II/203) ve městě Kladruby, který bude navazovat na již projektově zpracovaný levostranný chodník v rámci akce: „**Bezbariérové propojení kláštera v Kladrubech se středem města**“

Hlavním účelem stavby je:

- Zvýšení bezpečnosti dopravy a zklidnění dopravy v lokalitě Pozorka včetně úpravy dopravního napojení lokality na ul. Husova v souladu s platnými ČSN a předpisy souvisejícími.
- Zvýšení bezpečnosti pohybu chodců při ul. Husova a **bezbariérové** zpřístupnění objektů občanské vybavenosti v centru města Kladruby (MÚ, mateřská škola, základní škola, obchody potravin a základních potřeb, pošta a.j.) obyvateli lokality Pozorka včetně osob se sníženou schopností pohybu a orientace a naopak.
- V rámci realizace úprav komunikačních ploch v lokalitě Pozorka a nového bezbariérového chodníku se provedou i úpravy vjezdů a vstupů k přilehlým nemovitostem dotčených stavbou.

b) Základní údaje o umístění stavby

Stavba „**Stavební úpravy místních komunikací v Kladrubech**“, která se skládá z

SO 101 – Lokalita Pozorka

SO 102 – Chodník při silnici II/203

dotčené pozemky se nacházejí v **Plzeňském kraji** v katastrálním území **Kladruby u Stříbra a Pozorka u Kladrub**

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Kladruby u Stříbra				
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku
Kladruby u Stříbra	2071/1	Plzeňský kraj, Škroupova 18, 301 00 Plzeň	ostatní plocha	Silnice
Kladruby u Stříbra	2071/2	Město Kladruby, náměstí Republiky 89, Kladruby 349 01	ostatní plocha	Silnice

Stavbou dotčené pozemky v k.ú. Pozorka u Kladrub				
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník	Druh pozemku	Využití pozemku
Pozorka u Kladrub	231/1	Plzeňský kraj, Škroupova 18, 301 00 Plzeň	ostatní plocha	Silnice
Pozorka u Kladrub	231/3	Plzeňský kraj, Škroupova 18, 301 00 Plzeň	ostatní plocha	Silnice
Pozorka u Kladrub	240/1	Město Kladruby, náměstí Republiky 89, Kladruby 349 01	ostatní plocha	Ostatní komunikace
Pozorka u Kladrub	275	Město Kladruby, náměstí Republiky 89, Kladruby 349 01	ostatní plocha	Zeleň
Pozorka u Kladrub	291	Česká republika Správce: Pozemkový fond České republiky, Husinecká 1024/11a, 13000 Praha-Žižkov	ostatní plocha	Jiná plocha

c) Předpokládaný průběh stavby

Stavba bude prováděna jako dva samostatné celky dle PD, další dílčí etapizace se předpokládá s ohledem na minimalizaci omezením provozu na II/203 pouze po dobu výstavby chodníku viz 5 – Podmínky realizace stavby.

d) Vazby na územní plán

Stavba je navržena v souladu s Územním plánem města Kladruby

e) Stručná charakteristika území a jeho dosavadní využití

Stávající ulice Husova je průtahem krajské silnice II/203 městem Kladruby. Husova ulice je v úseku stavby dvoupruhová, obousměrná komunikace šířky cca 7,2 m, převážně s levostranným chodníkem šířky min. 1,8 m. Levostranný chodník, který bude stavebnímu úpravami minimálně dotčen (úprava chodníku v místě pro přecházení) má sice dostatečné šířkové parametry, ale v místě vjezdů do jednotlivých nemovitostí nejsou v souladu s příslušnými ČSN výškově upravené silniční obruby. Přecházení chodců přes ul. Husova ve stavbou dotčeném úseku není v současné době **bezbariérové**.

Stávající silniční obruby mezi chodníkem a silnicí II/203 nemají v současné době vlivem opakovaných oprav (nových asf. koberců) ani minimální ČSN požadovanou výšku nášlapu.

Komunikační plochy v plošně omezené lokalitě Pozorka jsou v současné době zčásti se šterkovým a zčásti s živичným, značně poškozeným krytem. Plochy nejsou ohraničeny silničními obrubami, ale pouze neudržovanými zatravněnými pásy. **Odvodnění ploch je s ohledem na uvedené skutečnosti nedostatečné** a při přívalových deštích dochází k zaplavování přilehlých pozemků a nemovitostí.

S pohybem chodců se sníženou schopností pohybu a orientace není ve stavbou dotčeném území prakticky vůbec počítáno. Pěší spojení mezi centrem města s veškerou občanskou vybaveností a východní částí města s lokalitou Pozorka i NKP klášter Kladruby **není dosud řešeno bezbariérově**.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí.

Z hlediska inženýrských poměrů je na povrchu staveniště jednoduché a přehledné. Pod povrchem je však řada technického zařízení se všemi běžnými inženýrskými sítěmi. V případě výkopových prací je tedy nutné zvýšené pozornosti, předcházející vytyčení a spolupráce s provozovateli sítí.

Z místa stavby je v současné době zabezpečen přístup a příjezd do přilehlých domů. Přístup do domů musí být trvale zachován a případná omezení musí být předem projednány s majiteli popř. provozovateli objektů.

f) Vliv technického řešení stavby a jejího provozu na krajinu, zdraví a životní prostředí

Realizací stavebních úprav komunikačních ploch v lokalitě Pozorka včetně napojení na II/203 a stavbou nového přístupového bezbariérového pravostranného chodníku k lokalitě Pozorka nebudou zhoršeny parametry dotčené části ul. Husova (II/203).

Stavbou dotčené komunikační plochy v lokalitě Pozorka jsou v pasportu MK města Kladruby zařazeny jako místní zklidněné komunikace čtvrté třídy typu obytná zóna. Připojení uvedeného typu MK na silnici II/203 je řešeno jako **chodníkový přejezd s výškou nášlapu zapuštěných obrub 50 mm** od nivelety hrany komunikace. Součástí dopravního připojení lokality bude i **nové bezbariérové řešené místo pro přecházení chodců s výškou nášlapu zapuštěných obrub 20 mm** od nivelety hrany komunikace.

Nový bezbariérový chodník velmi podstatně zvýší bezpečnost pohybu chodců, zejména osob se sníženou schopností pohybu a orientace. Zároveň se zkvalitní i příjezd do jednotlivých vjezdů stávajících objektů ve stavbu dotčené lokality.

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a doplňuje, popř. nahrazuje stávající nevyhovující chodník.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek. V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

g) Celkový dopad stavby na dotčené území a navrhovaná opatření.

Realizací stavebních úprav komunikačních ploch v lokalitě Pozorka včetně napojení na II/203 a stavbou nového přístupového bezbariérového pravostranného chodníku k lokalitě Pozorka se v dotčeném území podstatně zvýší bezpečnost pohybu chodců při uvedených komunikacích. Zároveň se výstavbou chodníku zvýší radius dostupnosti pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace a zpřístupní se pro ně lokalita Pozorka a NKP klášter Kladruby. Přečhod chodců přes ul. Husova je navržen jako bezbariérové **místo pro přecházení chodců**.

Realizací stavebních úprav komunikačních ploch v lokalitě Pozorka včetně napojení na II/203 a stavba nového přístupového bezbariérového pravostranného chodníku k lokalitě Pozorka při II/203 respektuje stávající hranice soukromých přilehlých pozemků a objektů. Stávající vjezdy na jednotlivé pozemky zůstanou zachovány, pouze se upraví v souladu s příslušnými ČSN a předpisy na **chodníkové přejezdy**.

Stavba si v dotčeném území nevynutí úpravy okolních staveb.

3. PŘEHLED VÝCHOZÍCH PODKLADŮ A PRŮZKUMŮ

Při zpracování prováděcí projektové dokumentace byly použity následující podklady:

* Katastrální mapa 1:1000, odvozená mapa 1:500

* Územní plán města Kladruby

* Směrové a výškové zaměření stávajícího stavu zájmového území včetně přilehlých MK provedené firmou GEOTAN.

- * Průběhy inženýrských sítí ověřené u správců sítí
- * Vyjádření a stanoviska příslušných správních orgánů
- * **Zákon č. 13/1997 Sb.** o pozemních komunikacích
- * **Zákon č. 183/2006 Sb.** o územním plánování a stavebním řádu
- * **Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb.**, kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava řízení provozu na poz. komunikacích
- * **Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb.** o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.
- * Publikace **Bezbariérové řešení staveb** z r. 2005
- * **Příslušné ČSN a TP** zejména:
 - ČSN 733601 - Projektování silnic a dálnic
 - ČSN 733610 - Projektování místních komunikací + změna Z1
 - ČSN 733602 - Projektování křižovatek na silničních komunikacích (XI/2007)
 - TP 65 - Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích (druhé vydání)
 - TP 66 - Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích (II)
 - TP 103 - Navrhování obytných zón

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
- TN TZÚS 12.03.04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

Geotechnický, hydrogeologický průzkum nebyl s ohledem na jednoduchost stavby proveden.

Malý a běžný rozsah a jednoduchost stavby nevyžaduje zvláštní průzkumné práce.

4. ČLENĚNÍ STAVBY

Vzhledem k rozsahu obsahuje stavba dva stavební objekty

SO 101 – Lokalita Pozorka

SO 102 – Chodník při silnici II/203

5. PODMÍNKY REALIZACE STAVBY

a) Věcné a časové vazby souvisejících staveb jiných stavebníků

Stavba nemá věcnou ani časovou vazbu na stavby v okolí.

b) Uvažovaný průběh výstavby a zajištění její plynulosti a koordinovanosti

Stavba bude prováděna dle harmonogramu výstavby zhotovitele, který bude průběžně kontrolován a koordinován zástupcem investora (TDI).

Doporučuji, aby stavbu předcházely nutné opravy popř. celkové výměny sítí technického vybavení popř. stavby nových sítí technického vybavení jako např. přípojky sítí pro jednotlivé přilehlé nemovitosti (pokud nejsou) tak, aby se eliminovaly případné budoucí opravy, které by poškodily nově provedenou stavbu.

Časové vazby stavby jsou dány klimatickými podmínkami pro provádění stavby, kdy je předpoklad omezeného provádění v zimních měsících. Další časové omezení je dáno nutností časově minimalizovat vynucená dopravní omezení na značně dopravně zatížené ul. Husova (II/203).

c) Zajištění přístupu na stavbu

Příjezd a přístup na staveniště je ze stávající komunikace ul. Husova. Přístup vyhovuje pro realizace celé stavby. Plocha pro zařízení staveniště se neuvažuje. Případné zařízení staveniště bude na pozemcích investora (město Kladruby).

Materiály nutné pro výstavbu budou dováženy průběžně. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

d) Dopravní omezení, objížďky a výluky dopravy

Stavba si nevyžádá žádné objížďky ani výluky provozu na ul. Husova.

Stavební úpravy komunikačních ploch budou prováděny jako samostatný celek.

Stavba chodníku při ul. Husova bude prováděna v dílčích etapách délka maximálně 50 m za nepřerušeno dopravního provozu na přilehlé silnici II/203. Případné dopravní omezení související s omezením provozu po dobu výstavby bude před zahájením stavby provedeno s Policií ČR DI Tachov.

S ohledem na šířku uvedené silnice II/203 v místě výstavby chodníku a připojení lokality Pozorka bude svislé dopravní značení pracovního místa osazeno v souladu s TP 66 (Zásady pro označování pracovních míst na pozemních komunikacích) dle šířky záboru uvedené komunikace stavbou (schéma B/3 popř. B/4, výjimečně B/5). **Současné práce na obou stranách komunikací nesmí být v daném úseku v žádném případě prováděny** (platí pro místo pro přecházení).

6. PŘEHLED BUDOUCÍCH VLASTNÍKŮ A SPRÁVCŮ

Vlastníkem a správcem nových komunikačních a parkovacích ploch v lokalitě Pozorka a bezbariérového chodníku při II/203 bude Město Kladruby.

Vlastníkem krajské silnice II/203 je Plzeňský kraj a správcem SÚS Stříbro

Nový chodník bude užíván širokou veřejností.

7. PŘEDÁVÁNÍ ČÁSTÍ STAVBY DO UŽÍVÁNÍ

Stavební úpravy komunikačních ploch v lokalitě Pozorka na zklidněnou komunikaci typu „obytná zóna“ budou předány do užívání jako jeden celek.

S ohledem na skutečnost, že nový chodník není jedinou přístupovou cestou z centra města k lokalitě Pozorka a NKP klášter Kladruby, možno předávat chodník do užívání jako jeden celek popř. jednotlivé dokončené části chodníku mezi jednotlivými připojeními přilehlých nemovitostí (od vjezdu ke vjezdu).

8. SOUHRNNÝ TECHNICKÝ POPIS STAVBY

8.1 Souhrnný technický popis

8.2.1 Technický popis komunikace

Stávající ulice **Husova** je průtahem krajské silnice II/203 městem Kladruby. Ul. Husova je dvoupruhová, obousměrná sběrná místní komunikace funkční skupiny **B** typu **MS2 12,5/7,0/50** v části s oboustrannými chodníky a v části s jednostranným levostranným chodníkem.

Nová budoucí zklidněná komunikace lokality Pozorka je navržena jako **jednopruhová, obousměrná s výhybnami**. Komunikace je v lokalitě slepě zakončena. V místě rozšíření (střední část komunikace), která bude sloužit jako výhybna, je navrženo obratiště. V místě připojení uvedené zklidněné komunikace D1 na II/203 a v místě výhyben je uvedená zklidněná komunikace navržena šířky **6,00 m**. Šířka jízdního pruhu je navržena **3,50 m**. Celkový profil mezi pozemky při zklidněné komunikaci D1 je s ohledem na hranice stávajících pozemků **5,00 až 8,00 m** (tj. 6,00m (alt. 3,50 + 2,50m) - komunikační prostor + oboustranné zatravněné pruhy šířky 0,50 - 1,00 m).

Dopravní připojení nové zklidněné komunikace na dotčenou silnici II/203 bude stavebně upraveno jako **chodníkový přejezd**, aby byla patrná změna jízdního režimu.

Pro zajištění zklidnění dopravy v obytné zóně Pozorka jsou na komunikaci D1 navrženy zpomalovací prvky. Z důvodu menší koncentrace osob a vozidel v zóně jsou tyto zpomalovací prvky řešeny následovně:

- Připojení nové zklidněné komunikace na stávající silnici je navrženo jako **chodníkový přejezd s výškou nášlapu zapuštěných silničních obrub 50 mm**.
- Směrové vedení zklidněné komunikace lokality respektuje hranice přilehlých soukromých pozemků a šířku dopravního prostoru a s tím související šířku komunikace. **Proměnná šířka komunikace a směrové proměnné vedení osy komunikace plní funkci směrových retardérů.**

Pro přístup pěších k lokalitě Pozorka z centra obce je navržen při stávající silnici nový pravostranný přístupový chodník **šířky 2,0 m**. Tento bude v obci navazovat na nový chodník navržený v rámci akce „**Bezbariérové propojení kláštera v Kladruzech se středem města**“.

Stávající silnice II/203 bude v místě nového chodníku oboustranně ohraničena betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu 120 mm. V uvedeném úseku bude komunikace upravena na **šířku 6,50 m mezi obrubami**.

Nový pravostranný chodník v místě napojení bude na straně stávající místní komunikace ohraničen betonovými silničními obrubami s výškou nášlapu **120 mm**. Na vnější straně bude dlažba chodníku ukončena betonovými záhonovými obrubami s výškou horní hrany nad niveletu přilehlého chodníku **60 mm – přirozená vodící linie**. **V místech určených pro přecházení chodců přes stávající silnici** budou obruby zapuštěny na výšku nášlapu **20 mm - bezbariérový přechod**.

Nový chodník je dle ČSN 736110 komunikace **funkční podskupiny D2** tj. **komunikace s vyloučeným přístupem motorové dopravy**. Šířka chodníku bude s ohledem na hranice přiléhajících soukromých pozemků **2,0 m**.

V rámci výstavby nového bezbariérového propojení centra města Kladruby s lokalitou Pozorka a NKP klášter Kladruby jsou pro přechod chodců silnice II/203 nově navržena **místa pro přecházení**. Tato jsou řešena souladu s ČSN 733610 a vyhláškou MMR č. 369/2001 Sb. **bezbariérově (zapuštění silničních obrub na 20 mm nad niveletu přilehlé komunikace)**.

Vjezdy na přilehlé pozemky a do přilehlých nemovitostí přes nový chodník jsou v celé délce úpravy nově navržena jako **chodníkové přejezdy (zapuštění silničních obrub na 50 mm nad niveletu přilehlé komunikace)**.

Celková délka úpravy komunikace D1 v lokalitě Pozorka je cca 159 m.

Celková délka nového pravostranného chodníku je cca 153,2 m.

Povrchy

Povrch zklidněné komunikace D1 v Lokalitě Pozorka je navržen s **živičným krytem** na podkladních šterkových vrstvách. Vjezdy na jednotlivé pozemky a k nemovitostem ze zklidněné komunikace lokality a nová parkovací plochy při komunikaci jsou navrženy z **betonové zámkové dlažby tl. 80 mm** na podkladních šterkových vrstvách. Komunikace bude ohraničena betonovými silničními obrubami.

Povrch nového pravostranného chodníku bude, dle požadavků města Kladruby a s ohledem na jiné již realizované části chodníků a komunikací v obci, proveden od začátku úpravy po připojení zklidněné komunikace D1 lokality Pozorka proveden z **betonové zámkové dlažby tl. 60 mm** na podkladních šterkových vrstvách. Chodník v místě chodníkových přejezdů je navržen z **betonové zámkové dlažby tl. 80 mm** na podkladních šterkových vrstvách.

Chodník bude uložen mezi nové betonové silniční obruby na straně komunikace a zdívm přilehlých stávajících objektů a podezdívek oplocení pozemků a popř. nových záhonových obrub v místě přiléhajících travnatých ploch na straně druhé. Zdivo objektů a podezdívek oplocení bude ze strany chodníku opatřeno ochrannou fólií, která bude chránit objekty proti přímému zatékání srážkové vody a tím poškozování objektů.

Stavba nezasahuje do technické infrastruktury, ale zájmem investora je, aby před provedením stavby byla provedena komplexní oprava popř. výměna podzemních prvků technické infrastruktury.

8.2.2. Mostní objekty a opěrné zdi

Nevyskytují se.

8.2.3. Odvodnění pozemní komunikace

Nová zklidněná komunikace lokality má navržen **příčný spád 2,5 %**, který zaručuje kvalitní odvodnění. Odvodnění zklidněné komunikace lokality výstavby bude s ohledem na profil území **pěti uličními vpustěmi**, které se odkanalizují do nové dešťové kanalizace. Tato je řešena samostatně.

Odvodnění stávající silnice II/203 dotčené výstavbou nového pravostranného chodníku bude **dvěma uličními vpustěmi**, které se odkanalizují do zatrubnění odvodňovacího příkopu při komunikaci.

Nový chodník má navržen **příčný spád 2 %** k přilehlé komunikaci, který zaručuje kvalitní odvodnění.

8.2.4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Nevyskytují se.

8.2.5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Nevyskytují se.

8.2.6. Vybavení pozemní komunikace

a) záchytná bezpečnostní zařízení

Nevyskytují se.

b.1a) dopravní značky – svislé dopravní značení dle TP 65

* na vjezdu – výjezdu do lokality Pozorka budou osazeny značky **IP 26a – Obytná zóna** a **IP 26b – Konec obytné zóny**

Dopravní značky budou osazeny na ocelové trubkové pozinkované sloupky. V místě vlastních značek musí být dodržena podchodná výška 2,2 m. Značky budou v A1 provedení s potahem folií se střední odrazivostí.

b.1b) dopravní značky – vodorovné dopravní značení dle TP 133

Nevyskytuje se.

* Stávající vodorovné dopravní značení při silnici II/203 zůstane zachováno bez úprav, pouze v případě jeho poškození při realizaci stavebních úprav se obnoví. Toto VDZ bude provedeno v bílé barvě nástríkem plast za studena.

b.2) dopravní zařízení

Nevyskytuje se.

b.3) světelná signalizace

Není uvažována.

b.4) zařízení pro provozní informace a telematiku

Neví uvažována.

c) veřejné osvětlení

Zůstane zachováno stávající bez úprav.

d) ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikaci a umožnění jejich migrace přes komunikaci

Nejsou uvažovány.

e) clony a sítě proti oslnění

Nejsou uvažovány.

8.2.7. Objekty ostatních skupin objektů

Nevyskytují se.

9. VÝSLEDKY A ZÁVĚRY Z PODKLADŮ, PRŮZKUMŮ A MĚŘENÍ

Vzhledem k jednoduchosti a typičnosti stavby byly provedeny pouze základní jednoduché a běžné průzkumy. Bylo provedeno geodetické zaměření stávajícího stavu viditelných a běžně přístupných staveb, komunikací a technických sítí.

Bylo také provedeno zjištění vedení podzemních sítí zajištěním vyjádření jednotlivých správců. Součástí průzkumů bylo také zajištění projektových dokumentací navazujících staveb komunikací, které navrhovaná stavba respektuje. Dále byly koordinovány změny technických sítí, jako je nové veřejné osvětlení a oprava vodovodu a kanalizací, které jsou řešeny jinou projektovou dokumentací.

Stavebními úpravami komunikačních ploch v lokalitě Pozorka na zklidněnou komunikaci typu D1 – obytná zóna a stavbou chodníku se zásadně nemění charakter stávajícího využívání, pouze se zkvalitní, zvýší se bezpečnost pohybu chodců a zpřístupní se i pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Nejedná se tedy o změnu oproti stávajícímu stavu. Stávající širkové uspořádání komunikace ul. Husova (II/203) zůstane zachováno. Místa připojení staveb pozemků a nemovitostí zůstanou zachována, pouze se upraví v souladu s příslušnými ČSN.

Stavba nezahrnuje řešení a tedy ani napojení na technickou infrastrukturu. Tato nebude stavbou dotčena.

10. DOTČENÁ OCHRANNÁ PÁSMÁ, CHRÁNĚNÁ ÚZEMÍ, ZÁTOPOVÁ ÚZEMÍ, KULTURNÍ PAMÁTKY, PAMÁTKOVÉ REZERVACE, PAMÁTKOVÉ ZÓNY

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba se nachází v ochranných pásmech národní kulturní památky (NKP) klášter Kladruba.

U staveniště nebyly zjištěny vodní zdroje. Stavbou nebudou bezprostředně ohrožovány žádné vodní zdroje v okolí.

11. ZÁSAH STAVBY DO ÚZEMÍ

Vymezení a zdůvodnění změn současného stavu vyvolaných stavbou

a) bourací práce

Před zahájením bouracích a následně zemních prací nutno u správců podzemních inž. sítí v místě stavby směrové a výškové vytýčení jimi spravovaných podzemních energií. Při realizaci nutno dodržet ČSN 736005. U všech podzemních sítí, které se nachází v prostoru výstavby, musí být dodržena správcí sítí předepsaná ochranná pásma. V případě přiblížení prací k těmto ochranným pásmům, je třeba provádět zemní práce pouze ručně.

Před vlastním započatím prací je nutné provést včasné ohlášení dotčeným orgánům státní správy.

Jedná se pouze o vybourání stávajícího nevyhovujícího krytu komunikace v lokalitě Pozorka.

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu (napojení na MK na II/203 a realizace obrub chodníku při II/203) demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovky II/203 a provedeny zemní práce v nutném rozsahu.

Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou MÚ Kladruba nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Vzniklá zemní pláň musí být zhutněna tak, aby dosahovala následujících hodnot:

- Modul přetvárnosti podloží $E_{def2} = 45$ MPa pro jemnozrnné a 120 MPa pro hrubozrnné zeminy
- Zhutnění ochranné vrstvy na modul přetvárnosti $E_{def2} = 100$ MPa
- Pod nepojížděnými plochami (chodníky) musí být $E_{def} > 35$ MPa

Nejde li zeminu zhutnit na potřebnou míru, je potřeba ji nahradit jinou, vhodnější, či provést sanaci. Všechny zásypy podélných vedení v trase chodníků, příčných přechodů, přípojek a osazení chrániček budou provedeny vylepšenými zeminami nebo šterkodrtí při hutnění PS 102%.

V průběhu realizace zemních prací bude zabezpečeno dokonalé odvodnění zemního tělesa včetně paraplání, aby při zhoršených klimatických podmínkách nedocházelo k rozbředávání zemin. Pro stavbu zemního tělesa platí v plné míře dodržování ČSN 736133 a 721006 a provádění všech předepsaných kontrolních a průkazných zkoušek.

b) kácení mimolesní zeleně a její případná náhrada

Nevyskytuje se

c) rozsah zemních prací a konečná úprava terénu

Nevyskytuje se

d) ozelenění nebo jiné úpravy nezastavěných ploch.

V rámci čistých terénních úprav zelených ploch bude rozprostřena ornice v min. tloušťce 150 mm a oseta travním semenem. Použít parkové travní semeno (min. 25g/m²), výsev provádět v souladu s ČSN DIN 18917.

e) zásah do ZPF a případné rekultivace

Nevyskytuje se

f) zásah do pozemků určených k plnění funkce lesa

Nevyskytuje se

g) zásah do jiných pozemků

Nevyskytuje se

h) vyvolané změny staveb (přeložky a úpravy) dopravní a technické infrastruktury a vodních toků

Nevyskytuje se

12. NÁROKY STAVBY NA ZDROJE A JEJÍ POTŘEBY

Určení a zdůvodnění nároků stavby na:

a) všechny druhy energií

Stavba není spotřebitelem energií. Stálá spotřeba vody a elektrické energie se nepředpokládá.

b) telekomunikace

V průběhu výstavby bude využíváno mobilní telefonní spojení

c) vodní hospodářství

Systém odvodu dešťové vody ze stavby, to je z povrchu chodníků je řešen příčným spádem chodníků na komunikaci. Tato je odvodněna stávajícími uličními vpusti popř. odvodňovacími příkopy.

V místě výstavby nových silničních obrub jsou navrženy **nové uliční vpusti**. Tyto se napojí do stávající povrchové dešťové kanalizace, která probíhá ve stávajícím zatravněném pásu.

Uliční vpusti při II/203 budou použity betonové prefabrikované s mříží 300x 500 mm - zatěž. třída D 400, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým, žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4 pro zachyt splavenin a hrubých nečistot. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 150. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zeminou provádět hutněný po vrstvách do 300 mm. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace.

Uliční vpusti při zkldlněné komunikaci v lokalitě Pozorka budou použity betonové prefabrikované s mříží 300x 500 mm - zatěž. třída C 250, s pachovým uzávěrem a sedimentačním prostorem. Uliční vpusti budou opatřeny ocelovým,

žárově pozinkovaným kalovým košem DIN 4052-A4 pro zachyt splavenin a hrubých nečistot. Připojovací potrubí navrženo z PVC hrdlového kanalizačního potrubí DN 150. Toto se uloží do pískového obsypu. Zásyp výkopu výkopovou zeminou provádět hutněný po vrstvách do 300 mm. Poloha a výšky uličních vpustí jsou patrné z výkresové dokumentace.

d) připojení na dopravní infrastrukturu

Stavba samotná je dopravní stavbou a tím je řešena doprava v uvedeném místě. Účel a parametry stávajících přilehlých komunikací zůstanou zachovány

e) možnosti připojení na technickou infrastrukturu

Stavba připojení nevyžaduje

f) druh, množství a nakládání s odpady vznikajícími užíváním stavby

Jediným odpadem vznikajícím užíváním stavby bude dešťová voda. Likvidace viz bod 12c)

13. VLIV STAVBY A PROVOZU NA POZEMNÍ KOMUNIKACI NA ZDRAVÍ A ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ

a) ochrana přírody a krajiny

Stavba jako taková nemá vliv na životní prostředí a z tohoto pohledu se neřeší jeho ochrana. Na životní prostředí má vliv pouze provoz vozidel. Z pohledu stávajícího stavu se však provoz vozidel nemění a stavba tento provoz pouze zkvalitňuje. Z tohoto pohledu se nemění ani znečištění životního prostředí, tj. hlavně ovzduší.

Území navrhované stavby nezasahuje do žádného zvláště chráněného území ve smyslu § 14, odst. 2 zák. ČNR č. 114/92 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění. Žádné významné krajinné prvky zde nebyly zjištěny. Stavba probíhá v zastavěném území obce a nahrazuje stávající stavby.

Významné krajinné prvky jsou ekologicky nebo esteticky hodnotné části krajiny vymezené zákonem č. 114 / 92 Sb., kde jsou taxativně vymezeny jako VKP lesy, vodní toky, rybníky, údolní nivy a rašeliniště (§ 3 odst. b). Na základě § 6 zákona lze registrovat další lokality jako významný krajinný prvek.

V těsně navazujícím okolí se nenacházejí významné krajinné prvky zákonem vyjmenované, vlastní zájmové území a jeho blízké okolí se jich tedy nedotýká.

Péče o životní prostředí musí být zajištěna dodržováním a respektováním veškerých požadavků, předpisů, nařízení a norem ČSN, vztahujících se k zajištění zdravého životního a pracovního prostředí.

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

b) hluk

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnutnějším rozsahu.

Práce budou prováděny pouze v denních hodinách tj. nejvýše 6.00 - 18.00 hodin obvykle po dobu normální pracovní doby. V nočních hodinách lze provádět pouze práce, které nezpůsobují hluk, ani jinak neovlivňují jinak běžný provoz domu a okolí.

Stavba jako taková není zdrojem hluku. Zdrojem hluku je však provoz vozidel a stavební mechanizace. Z tohoto pohledu se nemění ani hladina stávajícího hluku, a proto se ochrana proti hluku neřeší.

c) emise z dopravy

Při realizaci stavby budou použity prostředky v řádném technickém stavu, v případě zvýšeného výskytu prachu se bude používat skrápění vodou. V žádném případě se nesmí připustit provoz vozidel a zařízení, která produkují více škodlivin, než připouští příslušná vyhláška nebo dochází k úkapům provozních tekutin.

Po dokončení stavby se emise z dopravy na přilehlé komunikaci vrátí do původních hodnot

d) vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Musí být provedena ochrana povrchových a podzemních vod před jejich znehodnocením všemi látkami jako např. ropné deriváty, chemikálie, tuky, atd.

e) ochrana zdraví a bezpečnosti pracovníků při výstavbě a při užívání stavby

Stavbu a montáž zařízení může provádět pouze organizace odborně způsobilá a dodržující předpisy ve smyslu zákona č. 338/2005 Sb. v úplném znění zákona č. 174/68 Sb., vyhl. č. 48/82 Sb. Při stavbě a montáži musí být dodržena především ustanovení ČSN 733050.

Je nutné dodržovat platné a doporučené právní předpisy a zákonná ustanovení. Je třeba pravidelně školit obsluhující personál o bezpečnosti práce a požární ochraně a vést prokazatelné záznamy o školení.

Před uvedením zařízení do provozu musí být provedeny všechny předepsané zkoušky a revize, které zabezpečí dodavatelské organizace.

Plní-li na jednom pracovišti úkoly zaměstnanci dvou a více zaměstnavatelů, jsou zaměstnavatelé povinni vzájemně se písemně informovat o rizicích a přijatých opatřeních k ochraně před jejich působením, která se týkají výkonu práce a pracoviště, a spolupracovat při zajišťování bezpečnosti a ochrany zdraví při práci pro všechny zaměstnance na pracovišti. Na základě písemné dohody zúčastněných zaměstnavatelů touto dohodou pověřený zaměstnavatel bude koordinovat provádění opatření k ochraně bezpečnosti a zdraví zaměstnanců a postupy k jejich zajištění.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezpečnostních předpisů při provádění zemních a bouracích pracích, při zdvihání břemen a při práci se stroji.

Na jednotlivé práce je možné nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

Bezpečnost práce a bezpečnostní opatření při přípravě staveniště a v průběhu výstavby se řídí vyhláškou Českého úřadu bezpečnosti práce a Českého báňského úřadu o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích a Zákoníkem práce ve znění pozdějších předpisů.

Způsob zajištění ochrany zdraví a bezpečnost pracovníků bude běžný dle platných právních předpisů. Stavba bude prováděna v souladu s limity dle zákona 309/2006 Sb., NV č. 502/2000 Sb. ve znění NV č. 88/2004 Sb. a především pro provádění prací platí požadavky NV č. 591/2006 Sb.

Zejména je nutno zdůraznit potřebu dodržování bezp. předpisů při provádění zemních a bouracích prací , při zdvihání břemen a při pracích se stroji.

Na jednotlivé práce je možno nasazovat pouze pracovníky, kteří jsou řádně vyškoleni a jsou poučeni o příslušných bezpečnostních předpisech. Při práci na strojích musí mít pracovníci příslušná oprávnění k jejich obsluze.

f) nakládání s odpady

Při realizaci stavebních prací budou v dílčím rozsahu (napojení na II/203) demontovány popř. vybourány stávající konstrukce vozovek a silničních obrub a provedeny zemní práce v nutném rozsahu. Většina vybouraných stávajících konstrukcí a výkopové zeminy bude s ohledem na rozsah prací odvezena na deponii určenou MÚ Kladruby nebo na skládku k tomu účelu určenou a oprávněnou.

Odpad z prováděných stavebních a demoličních prací je zaříděn dle katalogu odpadů (**vyhláška MŽP č. 381/2001 Sb. - katalog odpadů**). S odpady ze stavby bude nakládáno v souladu se **zákonem č. 185/2001 Sb.** o odpadech.

Všechny odpady ze stavby jsou **skupiny 17 00 00 - stavební a demoliční odpady**.

- * podskupina 17 01 00 - **17 01 01 - beton**
- * podskupina 17 03 00 - **17 03 03 asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01**
- * podskupina 17 05 00 - **17 05 04 zemina a kamení neuvedené pod č. 17 05 03**
- * podskupina 17 09 00 - **17 09 04 směsný stavební a demoliční odpad neuvedený**

Stavba, po své realizaci nepředstavuje negativní změnu z hlediska ochrany životního prostředí. Po dokončení se zlepší prakticky všechny ukazatele (prašnost, hlučnost a.j.). Odpady ze stavby budou průběžně odváženy na povolenou a k tomu účelu určenou skládku.

14. OBECNÉ POŽADAVKY NA BEZPEČNOST A UŽITNÉ VLASTNOSTI

a) mechanická odolnost a stabilita

Pro stavbu jsou použity běžné stavební materiály určené k danému použití výrobcí a obecnými stavebními zásadami a normami. Stavební materiály budou doloženy prohlášením o shodě dle z. 22/1997 Sb. a dle odpovídajících nařízení vlády a stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací.

Materiál použitý na stavbu musí splňovat především:

- NV 163/2002 Sb. - "Kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky"
- TN TZÚS 12.03.04 - "Výrobky pro osoby s omezenou schopností pohybu a orientace"

b) požární bezpečnost (umožnění zásahu jednotek požární ochrany, únikové cesty pro osoby apod.)

Provoz stavby nemá vliv na stávající požární bezpečnost. Umožňuje provádění zásahu techniky HZS obdobně jako v současné době.

c) ochrana zdraví, zdravých životních podmínek a životního prostředí

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení vozidel a chodců. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.

Z charakteristiky případných možných vlivů během provádění stavby a odhadu jejich velikosti a významnosti se nepředpokládá žádný negativní vliv na obyvatelstvo za běžného provozu stavby a není třeba provádět dodatečnou ochranu obyvatelstva.

Dílčí vliv může být pouze na bezprostřední okolí stavby v době realizace stavby. Není však nutné provádět nadstandardní ochranu obyvatelstva. Přičemž mezi standardní a legislativou požadované opatření patří např. ochrana obyvatelstva zamezením jejich přístupu na místo probíhající stavby.

Opatření k prevenci, vyloučení, snížení, popř. kompenzaci nepříznivých vlivů:

- prašnost a znečišťování komunikací minimalizovat klopením a čištěním vozidel před výjezdy na komunikace.
- v době výstavby dbát na to, aby stavební činností nebyly dotčeny okolní pozemky a porosty.
- prováděním a užíváním stavby nesmí docházet ke zhoršení odtokových poměrů.
- minimalizovat hlučnost stavebních strojů.
- důsledně dbát na dodržování povinností vyplývajících ze zákona č. 185/01 Sb., o odpadech a jeho prováděcích předpisů.
- důsledné dodržení trvalého přístupu obyvatel do domů přiléhajících ke stavbám a na omezení příjezdu běžných vozidel ke stavbám musí být majitelé domů předem a v dostatečně lhůtě upozorněni včetně specifikace tohoto omezení nebo zamezení, které musí být pouze nezbytně nutné.

Zábor ploch pro zařízení staveniště, jeho provoz a vizuální rušení okolí

Případné zařízení staveniště bude na pozemcích v majetku města Kladruby a Plzeňského kraje a dodavatelem bude splněno:

- postupovat před provedením, během provedení a provedení záboru v souladu s platnými vyhláškami města Kladruby a Plzeňského kraje
- při navrhování a vyřizování zařízení staveniště a dočasných objektů při jejich seskupení a umístění musí mít dodavatel na zřeteli jejich vhodný vzhled a vyhovující vizuální působení v daném prostředí;

- velikost plochy záboru bude co nejmenší a doba trvání co nejkratší v souladu se schválenou projektovou dokumentací;
- pro provoz zařízení staveniště musí mít dodavatel zpracován takový provozní a manipulační řád, aby ani vizuálně nebylo narušováno životní prostředí;

d) ochrana proti hluku

Před zahájením stavby bude určen nejvýhodnější druh a typ stroje pro danou technologii s ohledem na jeho hlučnost, účel a doporučení výrobce. Budou použity prostředky v řádném technickém stavu s platným technickým osvědčením a budou používány pouze v nejnútnejším rozsahu.

e) bezpečnost při užívání (bezpečnost provozu na pozemních komunikacích)

Stavba slouží především k dopravnímu užívání veřejností. Toto užívání se řídí obecnými pravidly, a to především:

- zákona č.13/1997 Sb. „o pozemních komunikacích“ ve znění zákona č. 102/2000 Sb., zákona č. 132/2000 Sb., zákona č. 489/2001 Sb., zákona č. 259/2002 Sb., zákona č. 256/2002 Sb., zákona č. 320/2002 Sb., zákona č. 358/2003 Sb., zákona č. 186/2004 Sb., zákona č. 80/2006 Sb., zákona č. 342/2006 Sb., zákona č. 311/2006 Sb., zákona č. 80/2006 Sb. a zákona č. 186/2006 Sb.
- vyhl. č. 30/2001 Sb. „Kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích“ ve znění vyhlášky č. 153/2003 Sb., vyhlášky č. 176/2004 Sb., vyhlášky č. 193/2006 Sb. a vyhlášky č. 507/2006 Sb.
- údržba komunikací resp. veřejného prostranství se bude provádět v souladu s obecně platnými předpisy a vyhl. Města Kladruby.

f) úspora energie a ochrana tepla (hospodárnost provozu, úsporné technologie při výstavbě a údržbě apod.)

Stavba není spotřebitelem energií a nevyzařuje teplo.

15. DALŠÍ POŽADAVKY

a) užitné vlastnosti stavby

Dokumentace je ve shodě s obecnými požadavky na výstavbu především dle následujících předpisů:

- Zákon č. 13/1997 Sb. o pozemních komunikacích
- ČSN 736101 - Projektování silnic a dálnic
- ČSN 736101 - Projektování křižovatek na pozemních komunikacích (XI/2007)
- ČSN 736110 – Projektování místních komunikací (I/2006)
- ČSN 736056 - Odstavné a parkovací plochy silničních vozidel
- ČSN 736425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště
- Vyhláška Ministerstva dopravy a spojů č. 30/2001 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích a úprava a řízení provozu na pozemních komunikacích
- Vyhláška Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Jsou také splněny požadavky jednotlivých výrobců na zařízení a výrobky. Použité výrobky a materiály zaručují snadnou údržbu chodníku a jeho životnost.

b) zajištění přístupu a podmínek pro užívání stavby osobami s omezenou schopností pohybu a orientace

Stavba umožňuje užívání osobami s omezenou schopností pohybu a orientace a je provedena v souladu s vyhl. č. 398/2009 Sb. ve znění vyhl. č. 492/2006 Sb., a to především provedením stavebních úprav pro možnost bezpečného pohybu.

Nové chodníky budou na straně komunikace ohraničeny betonovými popř. žulovými silničními obrubami s výškou náslapu **120 mm**. Na vnější straně bude dlažba chodníků ukončena betonovými popř. žulovými záhonovými obrubami

s výškou horní hrany nad niveletu přilehlého chodníku **60 mm – přirozená vodící linie**. V místě vjezdů na pozemky, připojení zklidněných komunikací a vstupů do šířky 6,0 m bude tato vodící linie přerušena.

V místě určeném pro přecházení chodců přes stávající II/203 bude dlažba chodníků provedena s plastickou povrchovou úpravou pro pohyb nevidomých a v souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 a s vyhláškou Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. V souladu s ČSN 736110 + změna Z1 z II/2010 bude bezpečný pohyb nevidomých a slabozrakých zajištěn osazením **varovných pásů šířky 0,4 m a signálních pásů šířky 0,8 m** z plasticky provedené tzv. „hmatové dlažby“. Pro bezpečný pohyb slabozrakých budou varovné a signální pásy provedeny v kontrastní barvě k barvě dlažby chodníků. Varovné pásy budou umístěny v chodníku bezprostředně za obrubníkem. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou **min 80 mm**.

V místě vjezdů na přilehlé pozemky a do objektů přes nový chodník budou silniční obruby zapuštěny na výšku nášlapu **50 mm – chodníkové přejezdy**. V místě takto zapuštěných obrub se v šířce 0,4 m provede z hmatové (slepecké) dlažby **varovný pás**. Varovný pás bude proveden v odlišné (kontrastní) barvě k barvě krytu chodníku, chodníkového přejezdu. Varovný pás musí být ukončen v místě s výškovým rozdílem mezi chodníkem a vozovkou **min 80 mm**.

c) ochrana stavby před škodlivými účinky vnějšího prostředí

Stavba je provedena běžnými stavebními, technologickými a technickými postupy, materiály a zařízeními, které zaručují běžnou ochranu stavby před škodlivými vlivy vnějšího prostředí. Stavba je navržena způsobem, který předpokládá venkovní umístění i provozní zatížení chodců a v místě chodníkových přejezdů i vozidel. Předpokládá se však, že nedojde ke vlivům mimo povolené hranice, v době provádění projektové dokumentace, platné legislativy, běžného užívání a rovněž se nedají předpokládat extrémní vlivy havarijních situací nebo extrémních přírodních živlů.